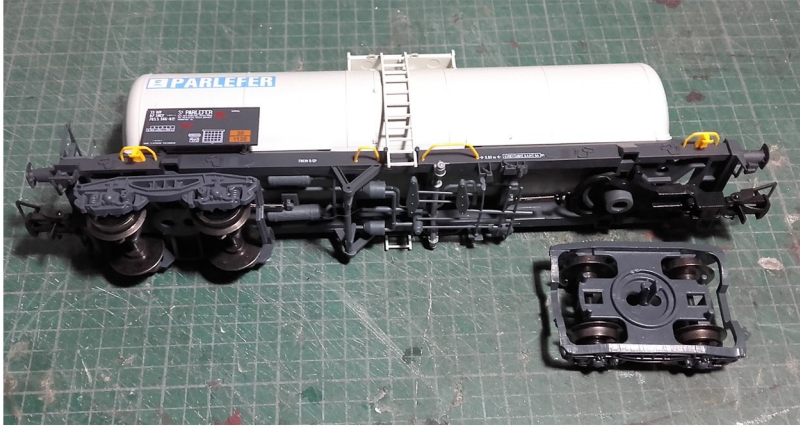


LUZ DE COLA PARA UN CISTERNA ELECTROTREN



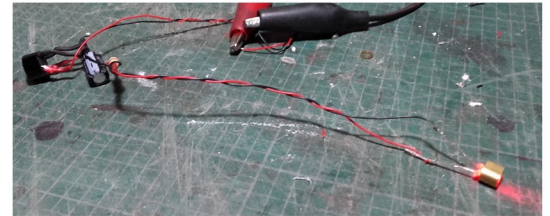
Colocare la luz en el extremo del vagón que no tiene barandilla, y el patín en el bogie del mismo extremo, en el bogie del extremo contrario pondré el contacto en las ruedas para la toma de corriente de los carriles. Este tipo de bogie esta sujeto al vagón mediante un pivote, por lo que habrá que buscar la forma de sujetar el patín. En los bogies que se sujetan por tornillo se puede usar el propio tornillo para sujetarlo.



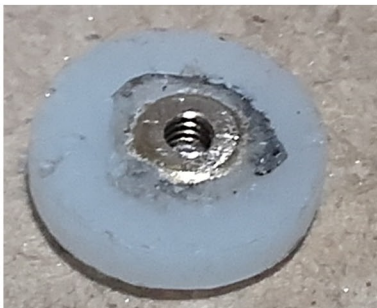
Este es el material que voy a usar.

- Un condensador de 100mf y 25v.
- Un puente rectificador.
- Una resistencia de 1K. (Según el brillo del LED).
- Un patín (cuanto mas corto mejor).
- Un LED rojo.
- La parte metálica de una regleta.
- Un gancho de plástico para colgar cuadros.
- Tornillo y tuerca (pequeños).

De la parte metálica de la regleta solo utilizare la mitad sin el tornillo (1). Y del gancho de colgar cuadros solo usare la parte inferior (2).



En esta ocasión no soldare los componentes sobre una placa porque me interesa que tengan cierta flexibilidad pare poder introducirlos dentro de la cisterna mediante un agujero en la parte inferior para que no queden a la vista.

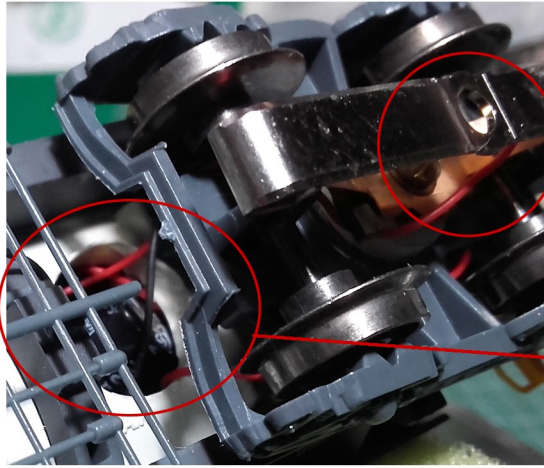


En la parte inferior de la pieza de plástico que voy a utilizar del colgador, hago un agujero del diámetro del tornillo que sujetara el patín, y lo voy agrandando casi al tamaño de la tuerca, solo por la parte inferior para una vez calentada con un soplete, introduzco la tuerca a presión con un tornillo de banco, para que quede fija, quedando la tuerca a ras del plástico por un lado, que ira pegado al bogie, y por la parte que ira atornillado el patín solo hay el agujero del diámetro del tornillo que sujeta el patín.

La pieza una vez pegada al bogie con cianocrilato, queda lista para atornillar el patín.

El grueso de la pieza de plástico es el ideal para la distancia del patín sobre la via, (los pukos), una distancia excesiva o demasiado corta puede dar problemas.

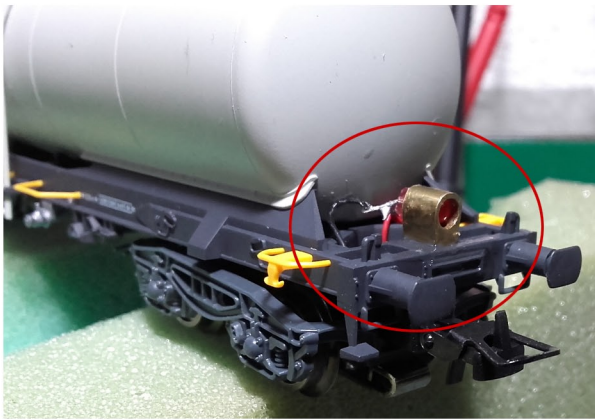




El cable lo he soldado directamente en el interior del patín, si cogemos la corriente del flexo del patín puede dar fallos de contacto con el tiempo, debido al polvo o suciedad.

Practicando un agujero en la parte inferior de la cisterna he ocultado la parte electrónica. OJO!! en el interior de la cisterna suele haber una pieza de metal para añadir peso al vagón, también hay que agujerearla con cuidado. es aconsejable empezar con una broca pequeña e ir aumentando el tamaño en varios pasos. Sin dañar la parte superior de la cisterna al apoyarla bajo el taladro.

En el otro bogie he pegado con cianocrilato una pieza comercial muy practica para la toma de corriente de las ruedas, la pieza viene preparada para tomar la corriente de cada rueda individualmente, yo en este caso le he hecho un puente para que tome la corriente de las dos ruedas.



El LED lo he pegado dentro de la media regleta y esta la he pegado a su vez en el vagón.

Hay que asegurarse sobre todo de pasar los hilos ocultos por los bogies y la timoneria de forma que no entorpezcan el libre giro de las ruedas y bogies, tampoco que queden colgado del vagón, lo que podría ocasionar un accidente.



Este es el resultado una vez pintado y sobre la via.